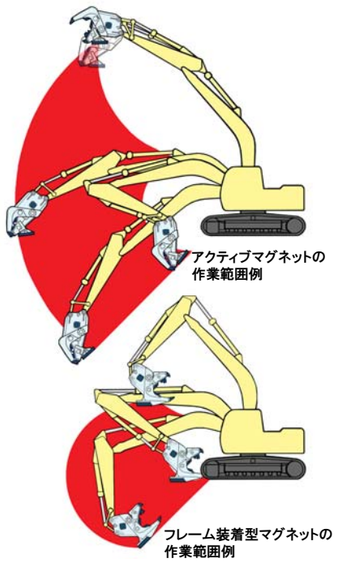
アクティブ・マグネット付小割圧砕機

Active Magnet Vs22-Ⅲ（0.8～1.0m³）

『より高く、より遠く』圧倒的な磁石作業範囲を実現した
新発想のアクティブ・マグネット付小割圧砕機。

アクティブ・フレームに電磁石を装着した見やすく、使いやすい新発想のマグネット付小割圧砕機です。マグネット重心位置が台車に近いため軽快な作業ができ、しかも圧倒的な磁石作業範囲により、小割・鉄筋分離処理・回収・積込み作業をスマートに実行します。解体工事現場、再資源化処理施設でのガラ処理に大活躍します。

電磁石作業範囲比較



■安心・確実の磁石作業

鉄筋入りコンクリートガラを圧砕した姿勢が、そのまま磁石の作業姿勢となります。磁石を使用する際の面倒な姿勢変換もなく、しかも、磁石吸着面がよく見えるためきめ細かい鉄筋回収作業ができます。また、磁石作業姿勢はバケットシリンダがストロークエンドになることがありませんので、ついうっかり台車を損傷させる可能性もほとんどありません。

■高効率・大型マグネット装備

マグネットは、新開発の省電力・軽量の24Vバッテリー式強力マグネットを装着。また、独自の脱磁回路により鉄筋の開放も瞬時に行えますので、鉄筋の分離・吸着・開放の一連の作業がスマートに行えます。
重量軽減のためマグネット取付部の改良を行うとともにマグネットケーブルの内部配線化を実施しました。

Model	アクティブマグネット付 Vs22-Ⅲ	
	標　準	強力型
質量（電磁石装着）	2,010kg	2,070kg
電磁石直径	φ600mm	φ700mm
マグネット吸着質量	95kg	130kg
適合台車	0.8～1.0m³	

マグネット吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着したときの値を示しています。

圧砕作業から磁石作業へ

注 意
- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行なってください。

- 油圧圧砕機の運転には、指定教習機関の行う「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削）運転技能講習」を受講し「運転技能講習修了証」の運転資格が必要です。
- マグネット付小割圧砕機でのマグネット作業は「クレーン作業」とみなされます。従って、車両系建設機械の「運転技能資格」以外にクレーン等安全規則に定める吊り上げ荷重に応じた「特別教育の受講」または「小型移動式クレーン運転技能講習」を修了していることが必要です。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。またデザインと仕様は予告なく変更することがあります。

古河機械金属グループ
FRD FURUKAWA 古河ロックドリル株式会社

本　社　〒103-0027　東京都中央区日本橋一丁目5番3号　☎ 03(3231)6961
札 幌 支 店　☎ 011(786)1800　北 陸 出 張 所　☎ 076(238)4688
東 北 支 店　☎ 022(384)1301　関 西 支 店　☎ 06(6475)8251
関 東 支 店　☎ 027(326)9611　広 島 営 業 所　☎ 082(832)3541
東 京 支 店　☎ 048(227)4560　九 州 支 店　☎ 092(948)1888
名 古 屋 支 店　☎ 0568(76)7755　鹿児島出張所　☎ 099(262)3505

弊社ホームページは、古河ロックドリル　検索

ISO9001、ISO14001 認証取得

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格ISO9001、ISO14001の認証をドイツ最大の認証機関TÜV CERTから取得しました。

お問合せは

Vs22-Ⅲ-J1202-F1

このカタログは植物油インクで印刷しています。

FRD FURUKAWA

新開発の鋳鋼製油圧シリンダ搭載

Hydraulic Secondary Crusher

Vs22-Ⅲ（0.8 m³ ～ 1.0 m³）

★ 新 製 品 ★

小割用油圧圧砕機

耐久性・信頼性を
グレードアップ!!

アクティブ・マグネット付
小割用油圧圧砕機

■ 鋳鋼製油圧シリンダ搭載。
■ 頑強なフレーム。
■ 大型ツースで強力破砕。
■ 鉄筋カッター標準装備。

FRD 古河ロックドリル株式会社

小割用油圧圧砕機

Vs22-Ⅲ（0.8～1.0m³）

強靭なボディに『軽い・速い・強い』の3拍子が揃った
力強く、使いやすい自慢の小割圧砕機が更にグレードアップ!!

強力な破砕力と軽くてコンパクトな機体と重心位置が台車に近く作業が軽快に行える 3拍子揃った使いやすい小割圧砕機に、新開発の鋳鋼製一体型油圧シリンダ搭載とフレームのハイテン厚 板一体構造化により、耐久性＆補修メンテナンス性の品質向上を図りました。大割されたコンクリートガラを スマートに小割破砕し、鉄筋カッターで鉄筋とコンクリートの分別作業をスマートに実行します。

■ すばやい操作が可能

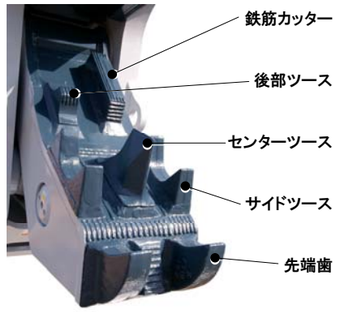
操作性を重視する基本コンセプトから、機体長を短くできるトラニオン式油圧シリンダを採用。重心位置を台車側に近づけるとともに機体の軽量化を図ったことより操作性に優れ、軽快に作業ができます。

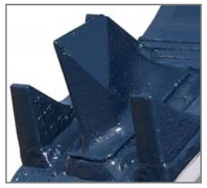
■ 大型ツースで強力破砕

大型のくさび形センターツースで強力に圧裂破砕し、サイドツースで開放圧砕します。また、アクティブ・フレーム奥のツースにより破砕面が拡がり作業効率が大幅に向上しました。

■ より頑強な一体型フレーム

機械の耐久性・補修メンテナンス性を更に高めるため、3次元構造解析を駆使してハイテン厚板部材による一体構造の頑強なフレームにしました。また、磨耗しやすいフレーム先端部の板厚を上げ磨耗対策もさらに強化しました。





くさび形状の大型センターツース

■ こだわりのフレーム形状

破砕物を抱きかかえる湾曲フレームと古河独自のV字形状のアクティブ・フレームが効率よく破砕物を噛み砕きます。また、フレーム先端部は、鉄くずなどをつかみやすい構造になっています。

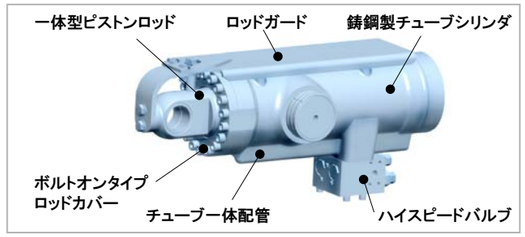
■ 鉄筋カッター標準装備

標準装備の鉄筋カッターで鉄筋の切断・回収作業が迅速に行えます。カッター刃は4面使用でき経済的です。

鉄筋カッター

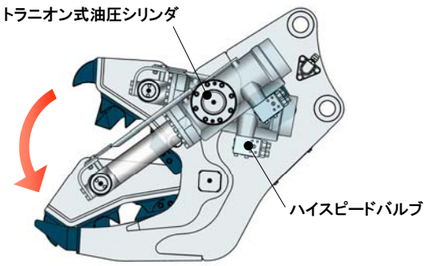
■ 鋳鋼製一体型油圧シリンダ採用

油圧シリンダの信頼性・耐久性を確実なものにするため、鋳鋼製一体構造の油圧シリンダを新開発し搭載しました。
ロッドカバーボルトオンタイプの鋳鋼チューブシリンダ、チューブ一体配管、一体型ピストンロッドと強靭な油圧シリンダ搭載となっています。もちろん、破砕力の追従性が良いトラニオン方式としコンパクト化と強力な破砕力を両立しています。



■ ハイスピードバルブ標準装備

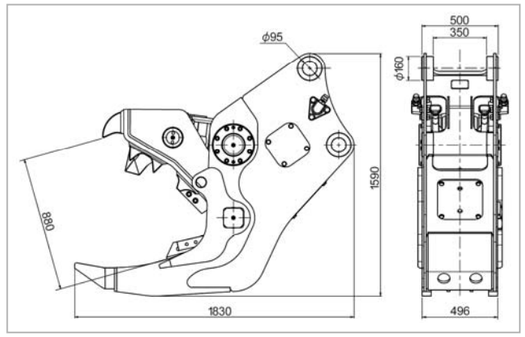
アクティブ・フレームの閉口スピードをはやくする大容量対応型ハイスピードバルブを標準装備しました。



■ピストンロッドガード標準装備

シリンダ自体に大型スライド式ロッドガードを標準装備。ロッドの傷付きを気にせずに作業に専念できます。
また、アクティブ・フレームのロッド先端部は、ガレキが抜け落ちやすくしました。

ロッドガード



Model	Vs22-Ⅲ
質　　量	1,760 kg
全　長	2,008 mm
フレーム幅	496 mm
最大開口幅	880 mm
先端歯圧砕力	700 kN
中央歯圧砕力	910 kN
カッター中央切断力	1,530 kN
カッター長	180 mm
常用圧力	28～32 MPa
供給油量	150～400 ℓ/min
適合台車	0.8～1.0 m³
ハイスピードバルブ搭載	標準装備

＊注　バケット容量は新JIS表示です。表示されているクラスでも取付かない場合があります。
油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえ、お問合せください。

Secondary Crusher